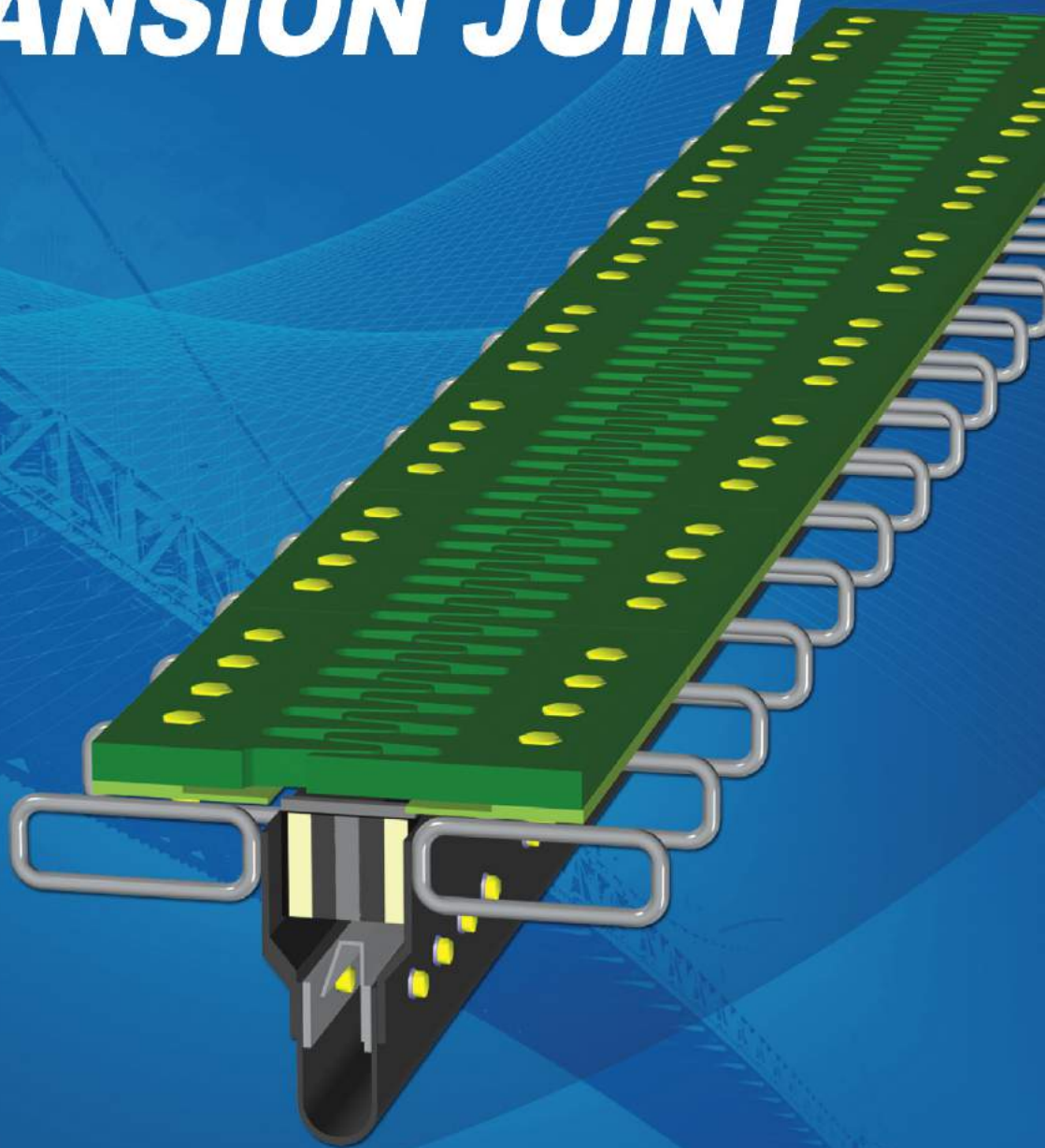


조달청
다수 공급자 계약등록 제품

EXPANSION JOINT

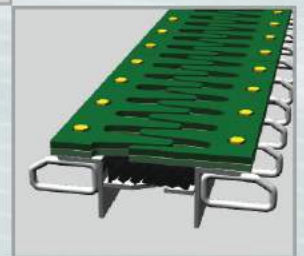
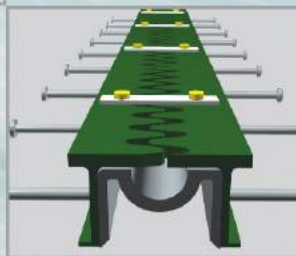
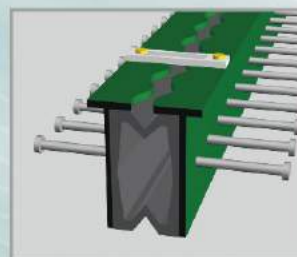
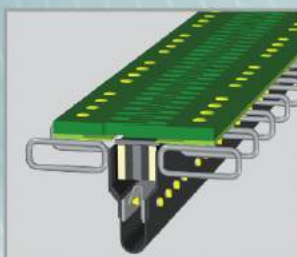


|주|은성 E&C
EUN SEONG ENGINEERING AND CONSTRUCTION

CEO Message

저희 **은성 E&C**는 교량받침 및 신축이음장치를 비롯하여 방음벽, 난간 등 각종 도로 시설물을 제작, 시공 및 유지 보수하는 전문업체로서 2003년 창립 이래 괄목할 만한 성장을 거듭하고 있습니다. 이는 철저한 프로정신으로 작은 일에서 큰일까지 처음부터 끝날때까지 완벽을 추구하고자 하는 **은성 E&C**를 믿고 선택해주신 고객의 아낌없는 성원 덕분이라 생각합니다.

이제 **은성 E&C**는 수요자의 요구에 더욱 부응하고자 부단히 연구 개발에 힘쓰겠으며, 아울러 고객의 요구에 부응하고자 항상 성실하고 겸손한 자세로 더욱 노력하여 새로운 건설문화를 이끌어 나가겠습니다.



Company History

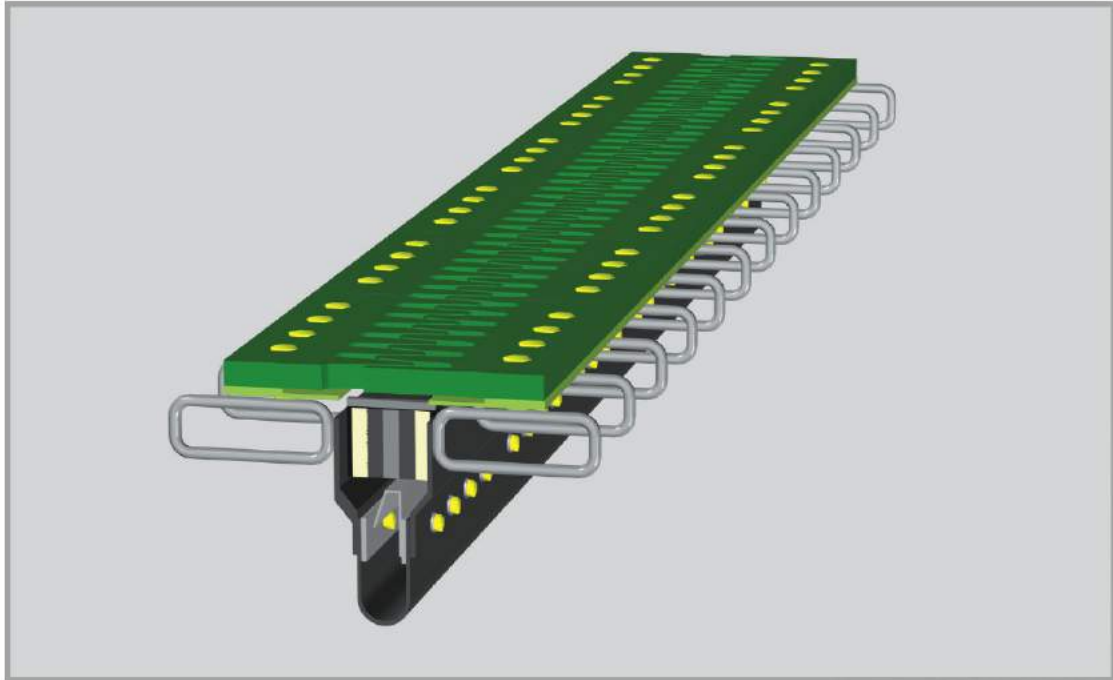
2003	7월	2일	법인 설립
		3일	금속 및 창호 공사업 면허취득
2004	11월	29일	시설물유지관리업종 취득 자본금 변경(51,000만원)
2005	8월	26일	품질경영체제인증서 취득
	10월	4일	실용신안등록증(소음저감장치) 취득
	11월	2일	실용신안등록증(방음벽) 취득
	12월	15일	특허증(지지장치 및 이를 이용한 교좌장치보수방법)
2007	5월	1일	남양건설(주) 우수협력업체 등록
	9월	27일	특허증(가드레일)
2008	2월	19일	기업부설연구소인정서 취득
	3월	19일	기술혁신형 중소기업(INO-BIZ)확인서 취득
	4월	1일	벤처기업확인서 취득
2009	8월	28일	평동공단 공장 개설
	12월	24일	(주)은성이앤씨로 상호변경
2010	8월	11일	특허증취득(바리어렉스 신축이음장치)
2011	5월	25일	특허증취득(녹 또는 페인트 제거 시스템 및 제거방법)
2012	12월	20일	특허증취득(교량용 탄성받침 어셈블리 및 그 시공방법)
2013	1월	9일	특허증취득(취수탑 보공사용 문틀)
	6월	12일	신기술인증(친환경바탕처리공법)



EXPANSION JOINT

Barrier elastic sealing Material Finger Joint

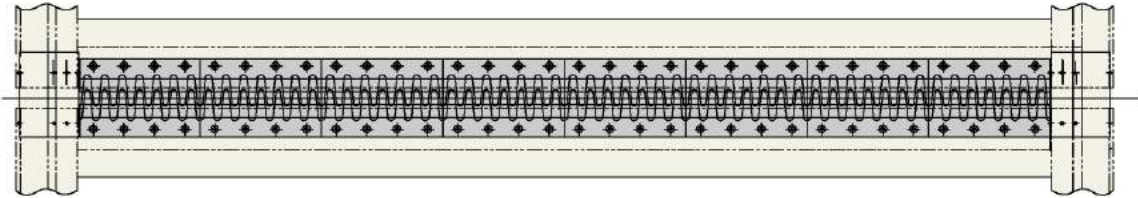
BMF - Barrier elastic sealing Material Finger Joint



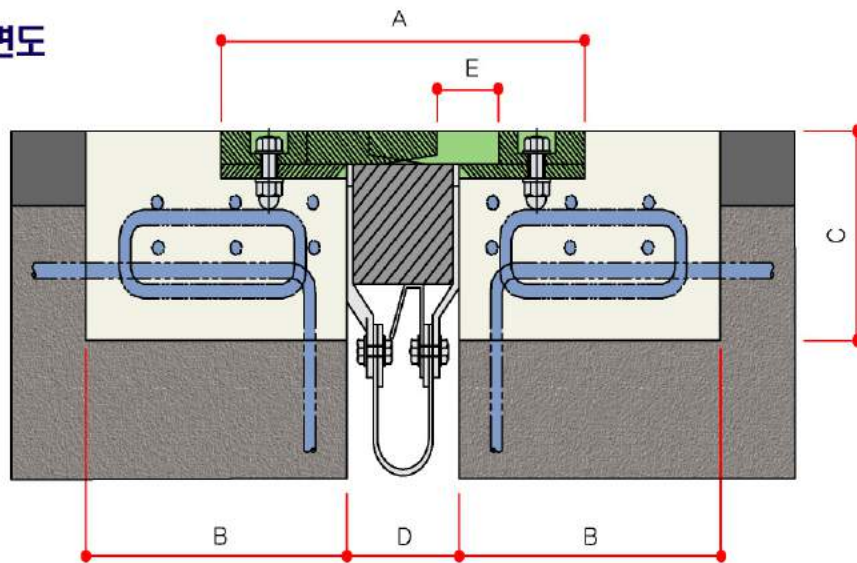
특징

BMF	
형식	상부구조는 핑거형태의 강판으로 구성되고 하부는 박스형태의 강재가 상부구조를 지지하는 구조이며, 상부구조와 하부구조 사이에 Barrier Lex가 삽입되고 그 하면에 Rubber Seal로 구성된 비배수 형태
결합 및 하중전달	상부구조와 하부구조는 용접으로 연결되며, 하부구조의 중공 플레이트 양카는 슬래브 배근철근과 겹속하여 하중분산
방수성	Barrier Lex를 사용하여 상면의 유격사이로 이물질 유입이 없어 방수성이 우수하며 하부에 Rubber seal을 사용하여 유입물을 완벽히 차단
내구성 / 안전성	하부구조가 박스형태의 구조로 하중지지 및 큰 신축량에 대하여 안전성이 우수
주행성	소음이 적고 주행성능이 우수
제품의 단위길이	신축이음장치 자체 하부 구조물은 교량폭과 같은 길이로 제작되고 상부 핑거부는 1~2m 단위로 제작, 설치
유지 / 보수	콘크리트를 해체 후 전면 교체하는 방식

상부 평면도



표준 단면도



제원표

(단위 : mm)

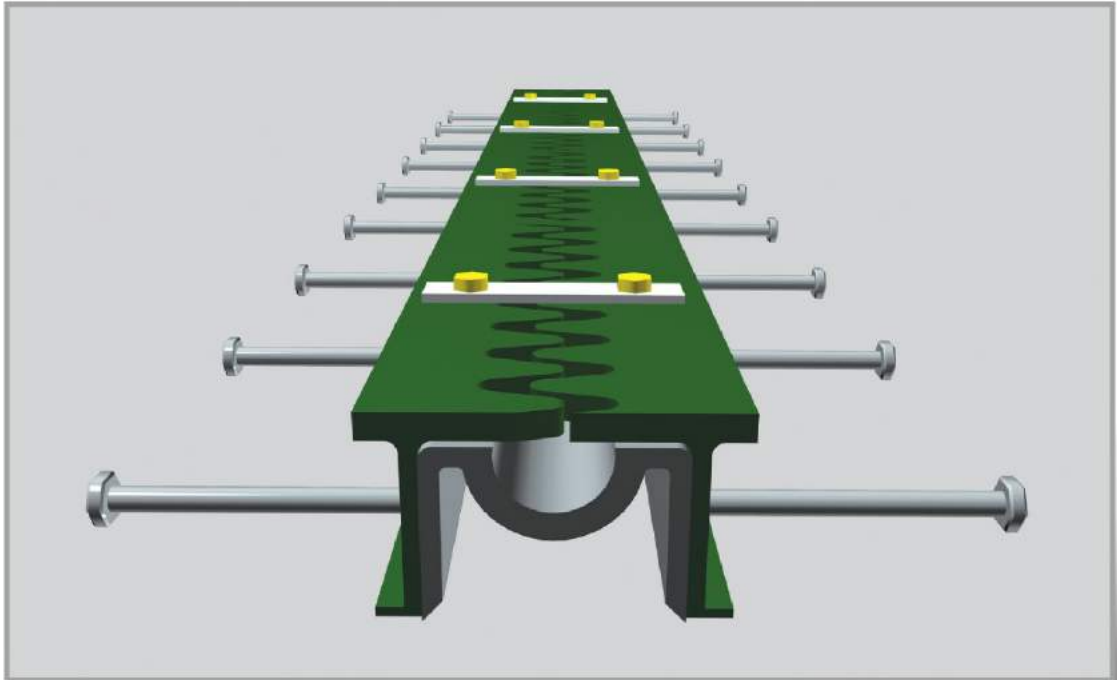
MODEL	신축량	A	블럭아웃		D	E	식별번호
			B	C			
BMF 50	50	220	300	200	50	30	22581985
BMF 80	80	270	300	200	60	45	22581986
BMF 100	100	345	300	200	85	55	22581987
BMF 120	120	405	300	200	100	65	22581988
BMF 150	150	465	300	200	125	80	22581989
BMF 200	200	700	700	350	200	100	-
BMF 250	250	775	800	360	250	125	-
BMF 300	300	850	800	370	300	150	-
BMF 350	350	925	800	380	350	175	-
BMF 400	400	1000	800	390	400	200	-
BMF 450	450	1075	800	410	450	225	-
BMF 500	500	1150	800	420	500	250	-
BMF 550	550	1225	800	440	550	275	-
BMF 600	600	1300	800	450	600	300	-

*심기 치수는 표준온도(15℃) 기준으로 교량의 제원과 특성에 따라 변경될 수 있으며, 사교 및 곡선교의 경우 Special Design이 요구되므로 당사 문의바람

EXPANSION JOINT

New Flex Joint

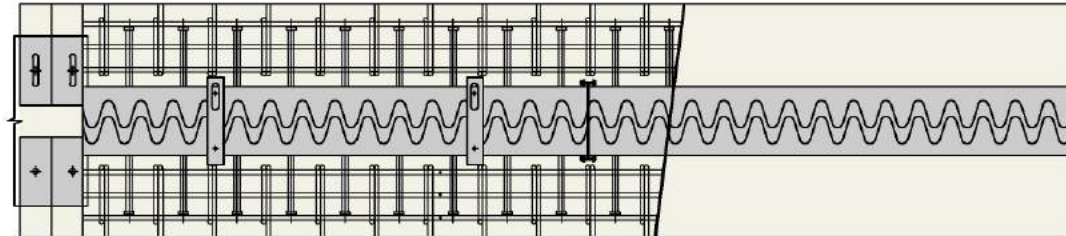
NFJ - New Flex Joint



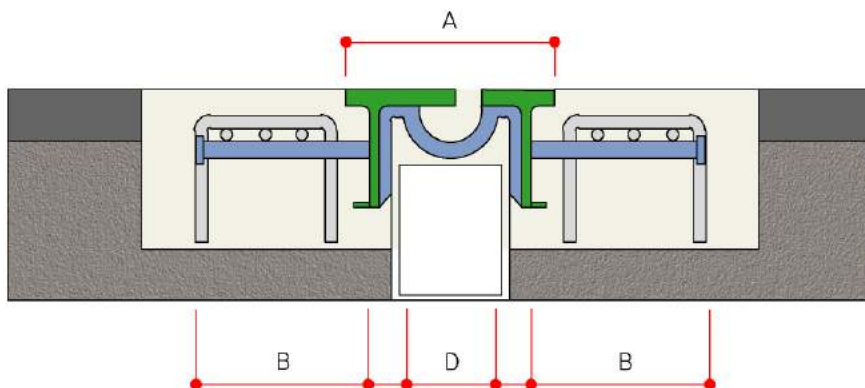
특징

NFJ	
형식	주행면(상부판)이 강판으로 구성된 연속물결 모양의 대칭구조로 상부파손이 없으며 반영구적임
결합 및 하중전달	- 하부의 스티드앵커는 슬래브의 배근철근과 현장응접 연결되어 일체화 - 신장, 수축시 제품이 일체화 되어있어 상부 슬래브 거동시 원활하게 작동
방수성	이음부위가 암·수 구조로 되어있고, 방수커플링이 제품과 일체화되어 완벽한 방수성을 갖는다
내구성 / 안전성	차륜과 상부 강판의 접촉면적이 넓어서 힘의 분산을 유도하여 내구성과 안전성이 우수
주행성	주행면(상부판)이 라운드 형상으로 제작되어 주행성이 우수하고 소음이 적음
제품의 단위길이	1.8M 단위길이를 제작
유지 / 보수	탈부착이 가능한 상판 PRESETTING 조절장치가 있어 현장 레벨조정과 간격 조절이 용이

상부 평면도



표준 단면도



제원표

(단위 : mm)

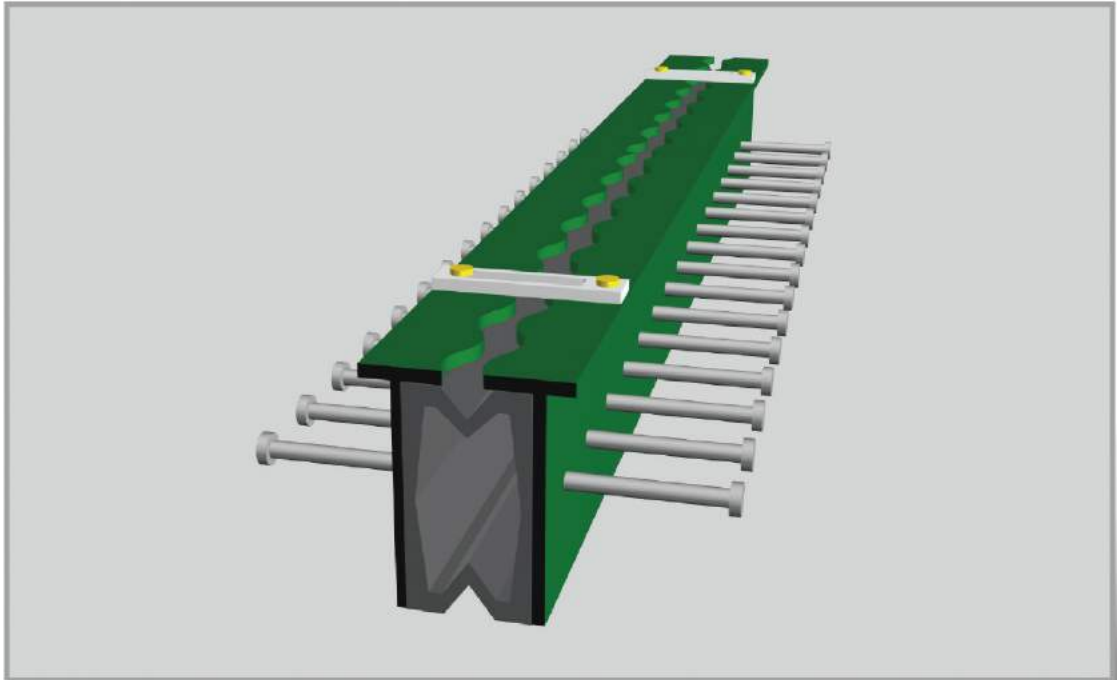
MODEL	신축량	유 간			A	B	C	H	식별번호
		Min	Mid	Max					
NEW F/J 50	50	65	90	115	185	200	330	150	22711088
NEW F/J 80	80	60	100	140	215	200	380	150	22711089
NEW F/J 100	100	70	120	170	250	250	380	200	22711090
NEW F/J 120	120	70	130	190	260	250	380	200	22711091
NEW F/J 160	160	140	220	300	340	250	380	200	22711092

*상기 치수는 표준온도(15℃) 기준치이며, 현장 여건에 따라 설치유간 및 세원은 변경될 수 있음

EXPANSION JOINT

New MonoCell Joint

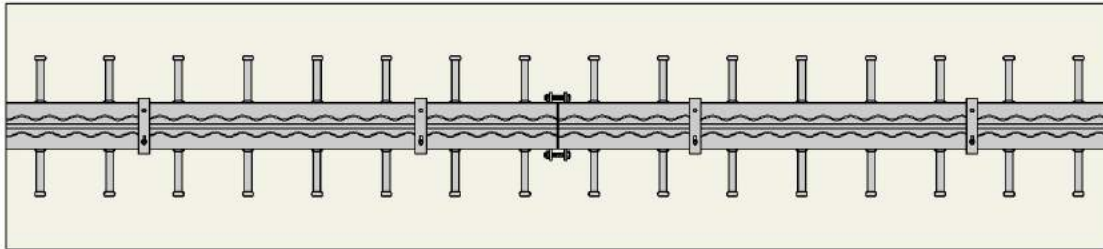
NMC - New MonoCell Joint



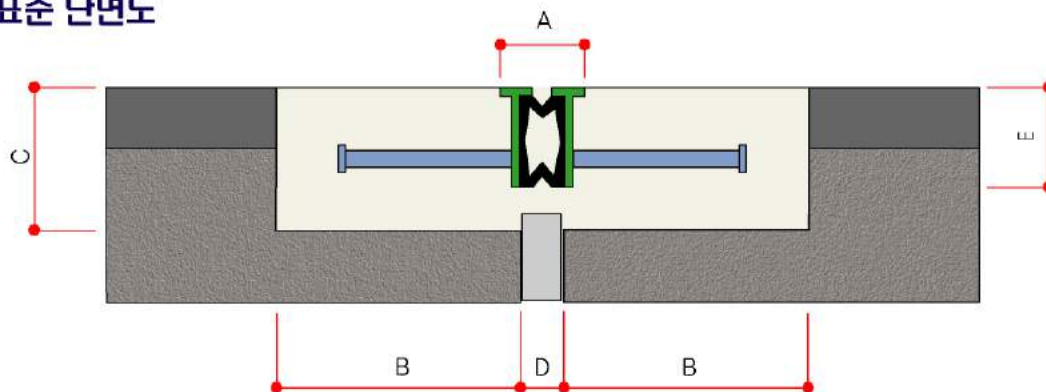
특징

NMC	
형식	주행면(상부판)이 강판으로 구성된 연속물결 모양의 대칭구조로 상부파손이 없으며 반영구적임
결합 및 하중전달	- 하부의 스테드앵커는 슬래브의 배근철근과 현장용접 연결되어 일체화 - 신장, 수축시 제품이 일체화 되어있어 상부 슬래브 거동시 원활하게 작동
방수성	이음부위가 암·수 구조로 되어있고, 방수커플링이 제품과 일체화되어 완벽한 방수성을 갖는다
내구성 / 안전성	차륜과 상부 강판의 접촉면적이 넓어서 힘의 분산을 유도하여 내구성과 안전성이 우수
주행성	주행면(상부판)이 라운드 형상으로 제작되어 주행성이 우수하고 소음이 적음
제품의 단위길이	1.8M 단위길이를 제작
유지 / 보수	탈부착이 가능한 상판 PRESETTING 조절장치가 있어 현장 레벨조정과 간격 조절이 용이

상부 평면도



표준 단면도



재료표

명칭	재질	NMC 30	NMC 50	NMC 60	NMC 80	NMC 100
상판	SS 400	9×44×1800	12×64×1800	12×85×1800	12×79×1800	14×84×1795
측판	SS 400	9×125×1795	9×125×1795	12×125×1795	12×125×1795	9×120×1795
양카	SS 400	Ø22×200	Ø22×200	Ø22×200	Ø22×200	Ø22×250
고무본체	합성고무	1800	1800	1800	1800	1800
보강철근	D16	29.33kg	29.33kg	29.33kg	29.33kg	29.33kg
마감콘크리트	400 강도	0.20m³	0.20m³	0.21m³	0.22m³	0.22m³

제원표

(단위 : mm)

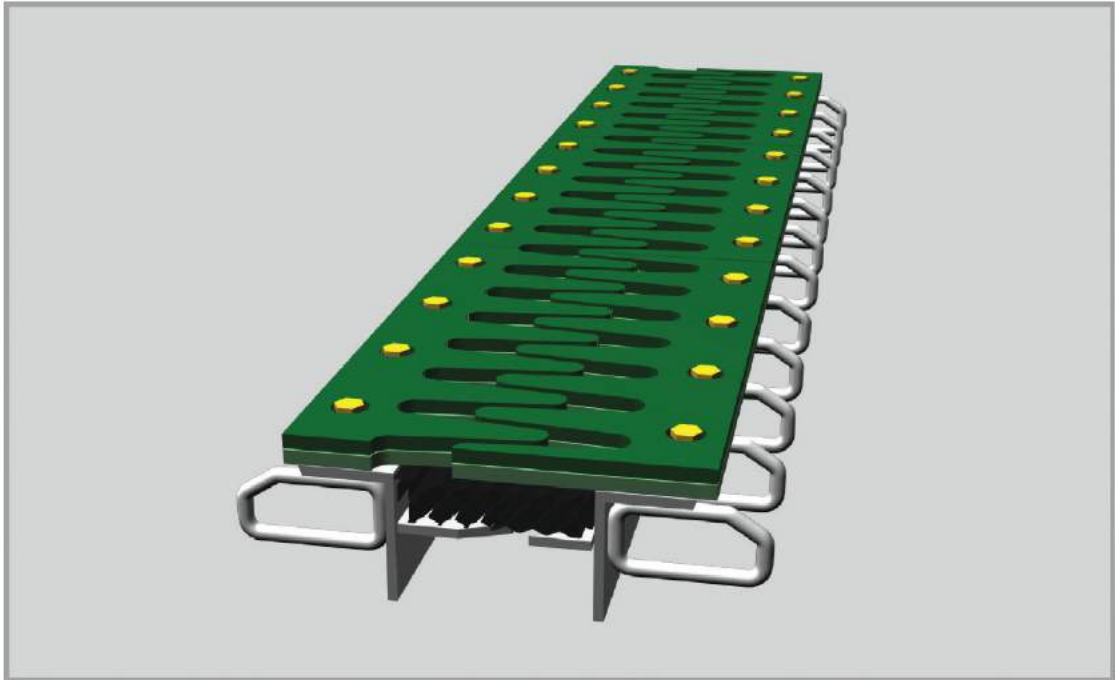
MODEL	신축량	A	블럭아웃		D	E	식별번호
			B	C			
NMC 30	30	80	300	150	40	137	22713675
NMC 50	50	100	300	150	50	137	22713676
NMC 60	60	120	330	150	65	137	
NMC 80	80	140	350	150	80	137	22713677
NMC 100	100	145	370	150	90	137	22713678

* 상기 치수는 표준온도(15℃) 기준시 제원이며, 현장 여건에 따라 설치유간 및 제원은 변경될 수 있음

EXPANSION JOINT

Waterproof Membrane Finger Joint

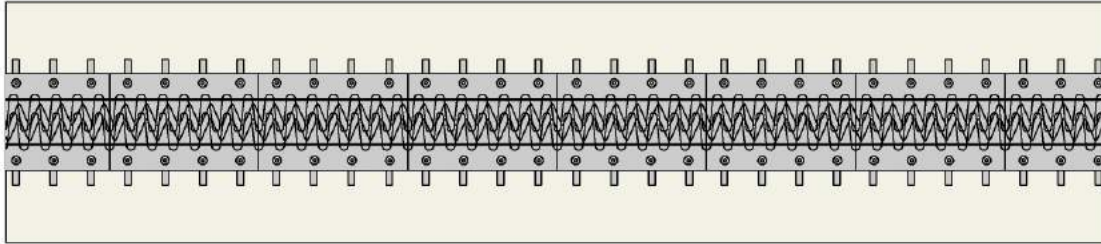
WMF - Waterproof Membrane Finger Joint



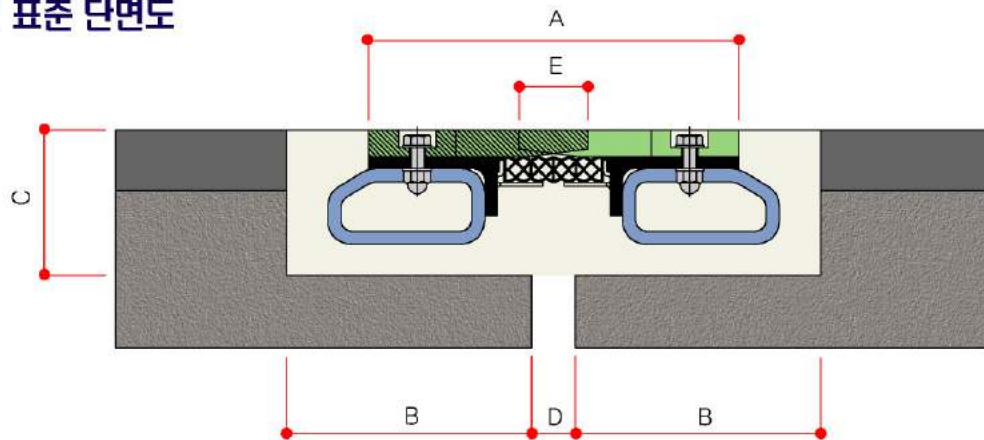
특징

WMF	
형식	상부구조는 핑거형태의 강판으로 구성되고, 하부에 방수재 지지판이 분할로 구성된 비배수형태로 상부구조와 하부구조 사이에 다공의 방수셀이 삽입된 형태
결합 및 하중전달	상부구조와 하부구조는 볼트연결로 결합되며 하부구조는 Wing Hoop로 구성되어 슬래브 배근철근과 결속하여 하중분산
방수성	다공의 방수셀을 사용하여 상면의 유격사이로 이물질 유입이 없어 방수성이 우수
내구성 / 안전성	- 차륜과 상부 강판의 접촉면적이 넓어서 힘의 분산을 유도하여 내구성과 안전성이 우수 - 하부의 신축부재 지지판은 내식성이 강한 재질을 적용하여 내구성이 우수
주행성	소음이 적고 주행성능이 우수
제품의 단위길이	신축이음장치 자체 하부 구조물은 교량폭과 같은 길이로 제작되고 상부 핑거부는 1~2m 단위로 제작, 설치
유지 / 보수	상부 핑거판만 교체가 가능하여 보수에 용이

상부 평면도



표준 단면도



제원표

(단위 : mm)

MODEL	신축량	A	블럭아웃		D	E
			B	C		
WMF 50	50	220	250	250	50	30
WMF 80	80	270	300	250	60	45
WMF 100	100	345	300	250	85	55
WMF 150	150	465	300	250	125	80
WMF 200	200	590	300	300	150	105
WMF 250	250	635	300	300	175	130
WMF 300	300	700	300	300	200	155
WMF 350	350	805	350	300	225	180
WMF 400	400	920	400	300	250	205
WMF 450	450	975	450	300	275	230
WMF 500	500	1060	500	300	300	255
WMF 550	550	1165	550	300	325	280
WMF 600	600	1240	600	300	350	305

*상기 치수는 표준온도(15℃) 기준으로 교량의 세원과 특성에 따라 변경될 수 있으며, 사교 및 곡선교의 경우 Special Design이 요구되므로 당사 문의바람



본 사 전남 나주시 신내동길 31-3
Tel. 061) 333-9428 Fax. 062) 375-9429
공 장 광주광역시 광산구 용동 668-28번지 평동산단 10-30
Tel. 061) 382-9428 / 062) 381-9427 Fax. 062) 375-9429